

**ผลงานเด่นที่สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราช  
ในทศวรรษที่ ๕ (๒๕๖๐-๒๕๖๙)**

**ยุทธศาสตร์ที่ : ๑. ชุมชนสุขภาวะ (Community Happiness)**

**กรณีศึกษา : การสอบสวนอุบัติเหตุสหสาขา นครไทยโมเดล**

**บทนำ**

อำเภอนครไทย อยู่ห่างจากอำเภอเมืองจังหวัดพิษณุโลกไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นระยะทาง ๙๗ กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ ๑๑ ตำบล ๑๔๕ หมู่บ้าน ขนาดพื้นที่ ๒,๒๒๐.๓๘ ตารางกิโลเมตร มีหน่วยงานส่วนท้องถิ่นได้แก่ เทศบาลตำบล จำนวน ๒ แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบล จำนวน ๙ แห่ง จำนวนหลังคาเรือน ๒๙,๐๓๔ หลังคาเรือน ประชากรรวม ๙๑,๘๓๖ คน เป็นเพศชาย ๔๒,๙๔๓ คน เพศหญิง ๔๘,๘๙๓ คน ลักษณะพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นป่าและภูเขา เส้นทางคมนาคมคดเคี้ยว มีสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ ได้แก่ อุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า ร่องเขานครชุม อนุสาวรีย์พ่อขุนบางกลางท่าว และต้นจำปาขาว ๗๐๐ ปี ซึ่งในแต่ละปีจะมีประชาชนทั้งในและนอกพื้นที่เข้ามาท่องเที่ยวในเขตอำเภอนครไทย และเดินทางผ่านเส้นทางคมนาคมไปยังจังหวัดต่างๆ ในภาคอีสานเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะช่วงฤดูการท่องเที่ยว ทำให้เส้นทางคมนาคมในพื้นที่มีโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุได้มาก จากข้อมูลสถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากการจราจร ในปี พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐ พบการบาดเจ็บทั้งหมด จำนวน ๘๗๘, ๑๐๑๗, ๙๘๔, ๙๘๘ และ ๘๗๖ ราย ตามลำดับ มีผู้เสียชีวิตจำนวน ๗, ๙, ๙, ๑๓ และ ๑๓ ราย ตามลำดับ และนอกจากนี้ยังมีอุบัติเหตุใหญ่จากการจราจรเกิดขึ้น โดยเฉลี่ย ๓ ครั้งต่อปี ซึ่งแต่เดิมไม่ได้มีการสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว และเมื่อสำนักกระบวนวิเทศกรรมควบคุมโรค ได้กำหนดเกณฑ์ในการสอบสวนอุบัติเหตุขึ้น อำเภอไทยจึงได้เริ่มมีการสอบสวนอุบัติเหตุโดยทีม SRRT ร่วมกับบุคลากรสาธารณสุขในพื้นที่ โดยพบอุปสรรคในการดำเนินงานคือ ขาดการเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานสหสาขา ในปัจจัยด้านบุคคล รถ ถนน และสิ่งแวดล้อม ซึ่งทำให้การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร การกำหนดแนวทางและมาตรการต่างๆ เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรในพื้นที่ยังไม่ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพไม่เต็มที่

**๑. วิธีการศึกษา**

**๑.๑ วัตถุประสงค์**

๑. เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมของทีมสหสาขาในการวิเคราะห์สาเหตุและปัจจัยที่เกี่ยวข้อง ในการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร
๒. เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติในการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรร่วมกันจากทุกภาคส่วน
๓. เพื่อหาโอกาสในการพัฒนาแนวทางการดำเนินงานเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรร่วมกัน

**๑.๒ เป้าหมาย**

๑. การเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร หรืออัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง
๒. ประชาชนทั้งในและนอกพื้นที่ ที่ใช้เส้นทางคมนาคมในพื้นที่อำเภอไทย จังหวัดพิษณุโลก ปลอดภัยจากการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร

### ๑.๓ การดำเนินกิจกรรม

ขั้นตอนที่ ๑ จัดตั้งทีมสอบสวนอุบัติเหตุ สหสาขาอำเภอ นครไทย

ขั้นตอนที่ ๒ ดำเนินการสอบสวน รวบรวมข้อมูล และนำเสนอเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร จากทีมสอบสวนอุบัติเหตุ สหสาขาอำเภอ นครไทย

ขั้นตอนที่ ๓ ร่วมกันวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรที่เกิดขึ้น

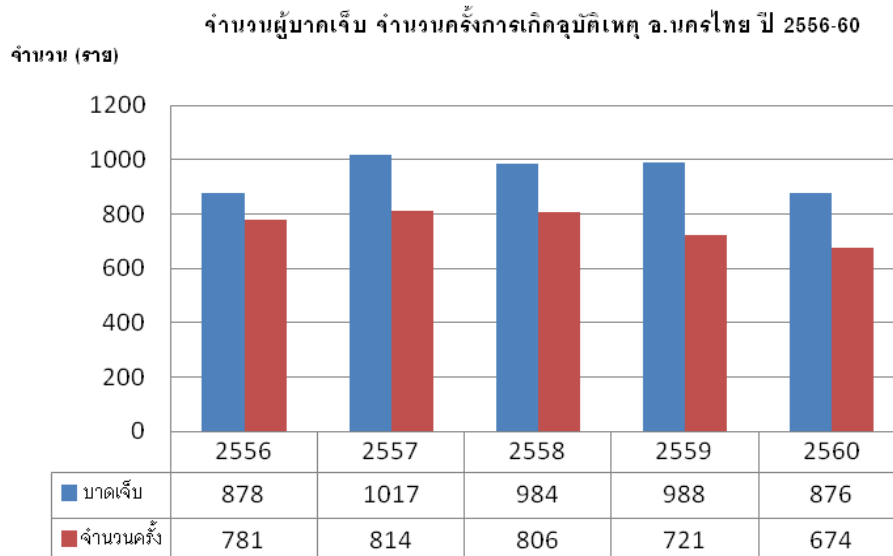
ขั้นตอนที่ ๔ ร่วมกันหาแนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยดำเนินแก้ไข ปัญหาทันที

ขั้นตอนที่ ๕ สรุปและประเมินผลเพื่อวางแผนในการดำเนินงานในระยะต่อไป

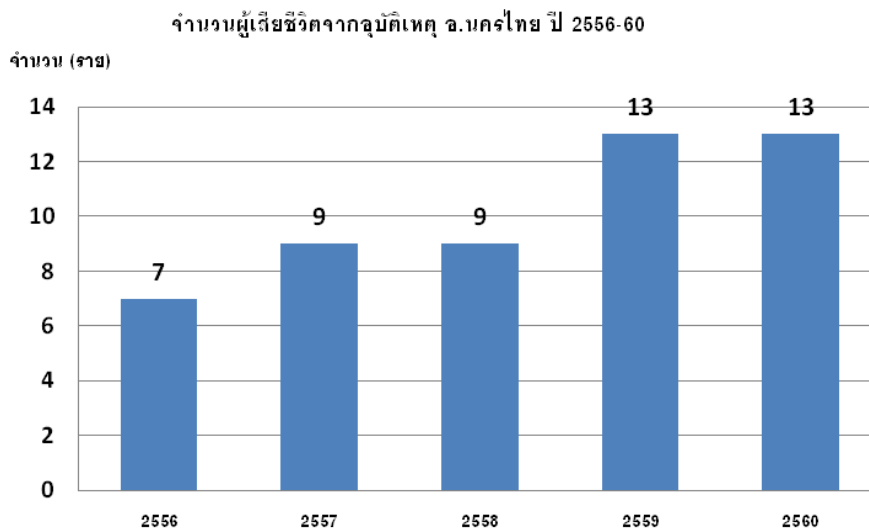
### ๒. ผลการศึกษา

จำนวนผู้บาดเจ็บและจำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรมีแนวโน้มลดลง แต่ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากการจราจรยังไม่มีแนวโน้มลดลง (รายละเอียดตามแผนภูมิที่ ๑-๒)

แผนภูมิที่ ๑ แสดงจำนวนผู้บาดเจ็บ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร อำเภอ นครไทย ปี ๒๕๕๖-๒๕๖๐



แผนภูมิที่ ๒ จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุการจราจร อำเภอ นครไทย ปี ๒๕๕๖-๒๕๖๐



### ๓. สรุปผลและวิเคราะห์

จากจำนวนผู้บาดเจ็บและจำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรมีแนวโน้มลดลง เนื่องมาจากเกิดการมีส่วนร่วมของเครือข่ายสหสาขาที่เกี่ยวข้อง ในการร่วมวิเคราะห์ปัญหา เพื่อหาสาเหตุและหาแนวทางร่วมกัน เพื่อแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรในพื้นที่อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก โดยการทบทวนเหตุการณ์ และเรียนรู้จากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจริง จากเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงานที่มีความรู้ และมีความเชี่ยวชาญ เฉพาะ ในสาขาที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจทางหลวง แขวงทางหลวง สาธารณสุข องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร จิตอาสาภาคประชาชนในพื้นที่ เป็นต้น

ส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากการจราจรยังไม่มีแนวโน้มลดลง เนื่องมาจากความรุนแรงของอุบัติเหตุจากการจราจรที่เกิดขึ้น เช่น อุบัติเหตุใหญ่หรืออุบัติเหตุหมู่จากการจราจร ซึ่งมีทบทวนเหตุการณ์และวางแผนในการเฝ้าระวังและแนวทางป้องกันการเกิดเหตุอย่างต่อเนื่อง

### ๔. ปัจจัยความสำเร็จ

อำเภอไทยมีหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สาขาอำเภอไทย) ทีมอุบัติเหตุฉุกเฉินโรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชนครไทย และทีมสอบสวนอุบัติเหตุ สหสาขาอำเภอไทยที่เข้มแข็ง สามารถเป็นแกนนำหลักในการประสานงานและดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีการจัดตั้ง ศปถ.อำเภอไทย โดยมีการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจรผ่านระบบสุขภาพอำเภอ (DHS-RTI) จนทำให้เกิดการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในการร่วมกันแก้ไขและป้องกันปัญหาที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

### ๕. ความภาคภูมิใจ

- รางวัลด้านการมีส่วนร่วมของชุมชนและเครือข่ายสหสาขา ในการดำเนินงานด้านชุมชนในช่วงเทศกาลระดับเขตสุขภาพ ปี ๒๕๖๐
- รางวัลผลการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนผ่านระบบสุขภาพอำเภอ (DHS-RTI) ผ่านเกณฑ์ระดับดีเยี่ยม ระดับประเทศ ปี ๒๕๖๐

### ๖. ภาพกิจกรรม

